

Porsche Zentrum Trier

Porsche TIMES

4/11

Er ist da.
Der neue Porsche 911 im Porsche Zentrum Trier.

Es ist da.
Das neue Porsche Zentrum Trier.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

„Man kann nicht in die Zukunft schauen – aber man kann sie bauen!“

Antoine de Saint Exupéry



Liebe Porsche Fahrer und Freunde des Porsche Zentrum Trier,

das Jahr 2011 war für Porsche ein Jahr der Innovationen und der technischen Weiterentwicklung. Ich möchte nur an die Modelle Porsche Panamera Diesel, Panamera Turbo S und Panamera S Hybrid sowie die Sondermodelle 911 Carrera (Coupé und Cabriolet), Boxster S und Cayman S Black Edition und den Rennsportler Porsche 911 GT 3 RS 4.0 erinnern, die alle in der Porsche Welt für viel Aufsehen sorgten. Absolutes Highlight war natürlich die Vorstellung des neuen Porsche 911 auf der IAA, ein begeisterndes und faszinierendes Fahrzeug – kurz gesagt: der beste Porsche 911, den es je gab.

Die Weiterentwicklung fand jedoch nicht nur auf Produktebene statt, sondern auch in unserem Porsche Zentrum. Wir haben für die Zukunft umgebaut und uns vergrößert ... und das alles bei „laufendem“ Porsche Zentrum-Alltag. Natürlich mussten wir permanent organisieren, improvisieren und leider auch mit Lärm und Staub leben. Aber wir haben es geschafft und aus einer Baustelle ein voll funktionstüchtiges, größeres und schöneres Porsche Zentrum gemacht.

Sie, unsere Kunden, haben uns mit Ihrem Verständnis motiviert, und mein Team hat sich weit über seine Grenzen engagiert. Dafür möchte ich mich an dieser Stelle sehr herzlich bedanken. Bereits vorstellen konnten wir Ihnen das „neue“ Porsche Zentrum Trier zusammen mit der Markteinführungsveranstaltung des neuen Porsche 911 Carrera am 3. Dezember 2011. Wer von Ihnen keine Gelegenheit hatte bei dieser Veranstaltung anwesend zu sein, ist selbstverständlich jeder Zeit eingeladen, unser neues Porsche Zentrum Trier zu „besichtigen“.

Ich wünsche Ihnen ein genussvolles Jahr 2012 in Ihrem Porsche Ihr

Volker Kilian

Geschäftsführer Porsche Zentrum Trier

3

Wir verstärken unser Team.

Thirza Jakobs – Teamassistentin „Verkauf und Service“.

3

Top.

Kundenzufriedenheit ausgezeichnet!

3

Schokolade – Point of Sale.

Porsche im Kinder-Überraschungsei.

4

Umbau abgeschlossen.

Porsche Zentrum Trier strahlt in neuem Glanz.

6

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Trier.

Der neue 911.

8

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.

10

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

Offen in die Zukunft.

12

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

13

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.

Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

14

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

Unterm Baum wird's sportlich.

16

30 Jahre Porsche Club Trier.

Der Porsche Club Trier feiert sein Jubiläum an der Geburtsstätte der Fahrfreude!

18

Jung, schön und begehrt.

Unsere Gebrauchten.**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 15, 54292 Trier, Tel. +49 (0) 6 51 / 9 94 88 - 0, Fax +49 (0) 6 51 / 9 94 88 - 90,

www.porsche-trier.de, info@porsche-trier.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 15, 54292 Trier.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Schokolade – Point of Sale.

Porsche im Kinder-Überraschungsei.

Ferrero, der Hersteller der berühmten Kinder-Überraschungseier, weckt mit seiner „Porsche Edition“ süße Träume für die Kids.

Im Edeka Center Trier wurde die Aktion vorgestellt. In den Milch-Kakao-Schoko-Hüllen parken bereits zusammengebaute Porsche der Modellreihen Porsche Boxster, 911 Carrera, Panamera und Cayenne und warten auf den Heißhunger der Kleinen.

„Unsere Zukunft sind die Kinder“, sagt der Philosoph. Grund genug für unser Porsche Zentrum Trier mit einem Porsche im Maßstab 1:1 einen neuen „Point of Sale“ auszubauen und den Wunsch erleben zu lassen „Papa – wenn ich groß bin, will ich auch so einen!“.



Träume gehen in Erfüllung im Porsche Zentrum Trier!

Wir verstärken unser Team.

Thirza Jakobs – Teamassistentin „Verkauf und Service“.

„Autos sind meine Leidenschaft – je sportlicher, desto lieber.“
Jetzt als Mitarbeiterin im Porsche Zentrum Trier hat Thirza sich ihren großen Wunsch erfüllt.

In Trier im August 1989 geboren, machte sie von 2005 bis 2008 eine Ausbildung zur Fahrzeug-Lackiererin bei der Firma Bach und arbeitete in diesem Beruf bei Mercedes Hess in Trier. Dann folgten zwei Jahre als Fahrzeug-Aufbereiterin bei der Dico GmbH, ebenfalls in Trier. Aus gesundheitlichen Gründen musste sie aber den Beruf mit Farben und Lacken aufgeben und ist seit Juli 2011 in unserem Team als Assistentin tätig.



Sie liebt Italien, kocht begeistert und begeisternd La Cucina Italiana, hört dabei Chillout-Musik und verpasst garantiert keine Übertragung eines Moto GP-Rennens.

Ein Opel Astra war das erste Auto der sympathischen jungen Frau und ihr aktueller Alfa Romeo GT zeigt eindrucksvoll, dass Thirza

zu der etwas „schnelleren Fraktion“ gehört. Ihr Lieblings Porsche ist das Porsche 911 Carrera Black Edition Cabriolet, das sie gerne und gut auf den kurvigen Strecken in ihrem geliebten Moseltal ausführen und ausfahren würde.

Thirza Jakobs – herzlich willkommen im Porsche Zentrum Trier!

Top.

Kundenzufriedenheit ausgezeichnet!

Bei der aktuellen Befragung des Porsche Zentrum Trier wurde die Kunden-Zufriedenheit mit ausgezeichnet beurteilt und der Werkstatt-Test mit 100 % bewertet. Ergebnisse, auf die unser Team mit Recht stolz sein kann.

Hundertprozentige Kundenzufriedenheit ist seit jeher unser erklärtes Ziel, denn nur so ist eine dauerhafte Kundenbeziehung garantiert. Um nach einem Service oder einer Reparatur in unserem Porsche Zentrum die Kundenzufriedenheit zu messen, kontaktieren wir vom Porsche Zentrum Trier – und unabhängig davon auch Porsche Deutschland – regelmäßig unsere Kunden und erfragen Bewertungen in verschiedenen Kategorien, wie zum Beispiel Terminvereinbarung, Freundlichkeit der Mitarbeiter, Fahrzeugübergabe, Mängelbehebung, Gesamteindruck und vieles mehr. Darüber hinaus unternehmen wir in Zusammenarbeit mit unabhängigen Prüfungsorganisationen regelmäßig Werkstatttests, um den hohen Leistungsstand zu halten und unseren eigenen Anforderungen gerecht zu werden. Sowohl bei der Kundenzufriedenheit wie auch bei den Werkstatttests konnten wir im Jahr 2011 mit „ausgezeichnet“ abschneiden.

Wir werden auch in Zukunft unser Bestes geben, damit Sie, unsere Kunden, auch weiterhin zufrieden sind und uns treu bleiben. Wir bedanken uns bei Ihnen für die aktive Mitarbeit!



Umbau abgeschlossen.

Porsche Zentrum Trier strahlt in neuem Glanz.

Wer während einer dreimonatigen Umbauphase sein Porsche Zentrum, dessen Umbau fast als Totaloperation zu verstehen ist, voll funktionstüchtig erhält, weiß, was Baulärm, Staub und Improvisation am Arbeitsplatz bedeuten.

Wir sind auf der Zielgerade eines großen Projektes angekommen und konnten am 3. Dezember – anlässlich der Präsentation des neuen Porsche 911 – unseren Kunden und Freunden der Marke Porsche die Tore unseres fast neuen Porsche Zentrum Trier erstmalig öffnen.

Dem Team des Porsche Zentrum Trier gilt Lob und ein großes Dankeschön für sein Engagement, hervorragende Mitarbeit und Leistung bei diesem großen Projekt.

Aber auch unseren Kunden gebührt unser besonderer Dank. Sie haben vom ersten Tag an großes Verständnis für die Unbequemlichkeiten und Behinderungen gezeigt und uns über die lange Zeit des Umbaus immer wieder viel Schub und Motivation gegeben.

Wir haben jetzt ein modernes Porsche Zentrum Trier, das für die Zukunft und den Erfolg der Marke Porsche und den Standort Trier gebaut ist. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Trier und sehen Sie selbst!







Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Trier.

Der neue 911.



Das Jahr endet auf die Elf. Und mit der neuen Generation des Elfers. Der Inbegriff der Porsche Identität – der Porsche 911 – erhielt in seiner spektakulären Neuaufgabe am 3. Dezember 2011 Einzug in das Porsche Zentrum Trier. Mit 90 % neu konstruierten Bauteilen. Und 100 % Porsche Genen.

Der 3. Dezember 2011 war ein großer Tag für die Porsche Familie in Trier und Umgebung. Wir eröffneten an diesem Samstag auch unser umgebautes Porsche Zentrum Trier und konnten gemeinsam mit unseren Kunden und Freunden der Marke Porsche die Präsentation des neuen Porsche 911 feiern. 450 Gäste konnten wir in einem Weihnachtsmarkt-Ambiente begrüßen. Mit Kunstschnee, Modell-Rennbahn, Eisstock-Schießen, winterlichen Leckereien und einem Verkaufsstand zu Gunsten des Fördervereins krebskranker Kinder Trier e.V. war rund um die beiden Elfer der Baureihe 991 eine interessante und spannende Atmosphäre im Porsche Zentrum Trier angesagt.

Die Bilder und Daten des neuen Elfer sind seit der IAA in Frankfurt kein Geheimnis mehr – dennoch möchten wir auf einige Fakten hinweisen:

Der neue Porsche 911 ist seit knapp 15 Jahren der erste Porsche 911, der komplett neu entwickelt wurde. Der Sportwagen aus Zuffenhausen sollte gleichermaßen noch komfortabler und bissiger werden als seine Vorgänger. Dieser Spagat ist eindrucksvoll gelungen. Mit knapp 4,50 Metern Länge hat der Porsche 911 Carrera sechs Zentimeter an Länge zugelegt. Aber besonders der um fast zehn Zentimeter verlängerte Radstand ist im Innenraum spürbar. Noch

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse:	G – F

Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse:	G





wichtiger ist das Plus an Breite. Sie macht sich beim Fahren positiv bemerkbar und verbessert die Aufenthaltqualität im Innenraum.

Das Gewicht konnte trotz gewachsener Dimensionen sogar um 35 Kilogramm verringert werden. Ein regeneratives Bremssystem, bedarfsgeregelte Nebaggregate und eine Start-Stopp-Automatik sorgen für einen reduzierten Verbrauch von 8,5 Litern.

Wenn man nach jetzt 47 Jahren einige historische Fakten zusammenträgt, sieht man mit Begeisterung den Fortschritt und die Genialität der Porsche Ingenieure:

In Worte gefasst:

Die Leistung ist um das Dreifache, die Höchstgeschwindigkeit um 50 % gestiegen – und trotzdem wurde der Verbrauch dabei sogar um ein Drittel gesenkt.

Gratulation, Porsche!

Die Eröffnung des umgebauten Porsche Zentrum Trier und die Präsentation des neuen Porsche 911 in einem vorweihnachtlichen Ambiente haben den Porsche Fahrern einen Tag der Marken-Freundschaft Porsche erleben lassen, die auch im Jahr 2012 weitere Highlights anbieten wird.



Modell:	911 (1964)	911 Carrera S (2011)
Leistung:	130 PS	400 PS
Spitze:	210 km/h	304 km/h
Verbrauch:	15 Liter/100 km	9,5 Liter/100 km



Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekooperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse:	G (F*)

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse:	G

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

Klirrende Kälte, Schnee und Eis – Zeit für einen Ausflug mit Ihrem Porsche. Denn Ihr Sportler ist bestens eingestellt auf eisige Bedingungen, erst recht mit unseren Porsche Tequipment Produkten für einen erlebnisreichen, komfortablen Winter. Fahrspaß inklusive. Überlassen Sie den Garagenplatz ruhig anderen Fahrzeugen.

Sobald der erste Schnee fällt, locken die Berge. Jetzt müssen Sie nur noch den Zündschlüssel umdrehen und sich auf den Weg machen.

Ihre verlässlichen Begleiter für einen winterlichen Wochenend-Trip: finden Sie in unserem Porsche Tequipment Programm. Funktional, aber eben nicht nur reines Zu-

behör. Produkte, die für mehr Komfort, gesteigerte Alltagstauglichkeit, mehr Sicherheit sorgen. Und dabei immer den Charakter Ihres Porsche unterstreichen.



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in zwei Ausführungen: für bis zu vier Paar Ski oder bis zu zwei Snowboards bzw. für bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards.

Artikel-Nr. 955 044 000 23 (schmal)

EUR 89,25*

Artikel-Nr. 955 044 000 24 (breit)

EUR 101,15*



Dachbox, schmal

Abschließbare Kunststoff-Box in Silbergrau mit ca. 310 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

Artikel-Nr. 955 044 000 47

EUR 595,00*



Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Artikel-Nr. 955 044 000 02

EUR 13,09*



Kofferraumwanne

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Boxster, Cayman, 911 (nur Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 04

Kofferraumwanne, vorne 911 (außer Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 01

EUR 148,75*

Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 15

EUR 154,70*



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung. Hinweis: nicht in Verbindung mit SportDesign Paket.

Boxster: Artikel-Nr. 987 044 000 13, Cayman: Artikel-Nr. 987 044 000 11, 911: Artikel-Nr. 997 044 000 11 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Cup)

EUR 285,60*

911 Turbo Modelle: Artikel-Nr. 997 044 000 10 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Turbo), Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 31, Cayenne: Artikel-Nr. 958 044 000 01

EUR 297,50*

*Alle Preise inkl. MwSt.

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.

Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

Der Porsche 911 Carrera ist der Sportwagen schlechthin. Die erste „Begegnung“ mit der Porsche Ikone hinterlässt auch bei Peter Falk, damals Ingenieur im Fahrversuch, bleibende Erinnerungen. Allerdings andere als erwartet.

„Mein erster Fahreindruck vom 911 im Winter 1962/63 war einfach grauenhaft – das Auto torkelte, hatte keinen Geradeauslauf, übersteuerte viel zu stark, reagierte giftig auf Lenkbewegungen und war extrem seitenwindempfindlich. Ich hatte ein deutliches Aha-Erlebnis. Allerdings in negativer Richtung“, so Falk.

Von da an war die Mission des Fahrwerksspezialisten klar: dem 911 das Fahren beizubringen.

Mit unerschütterlichem Enthusiasmus, nächtelanger Arbeit und unzähligen Testfahrten brachte er 1964 gemeinsam mit Herbert Linge und einem kleinen Team den 911 schließlich zur Serienreife. Sein nächstes Ziel? Wie bei Porsche üblich, die kontinuierliche Weiterentwicklung der neuen Konstruktion. Und weil Peter Falk nicht nur Theoretiker, sondern auch begeisterter Praktiker ist, setzt er sich dafür gleich selbst hinters Steuer. Als Co-Pilot von Herbert Linge bei der Rallye Monte Carlo im ersten 911, der im Motorsport eingesetzt wird. Damit steht Peter Falk auch für die Grundfeste der Porsche Philosophie: Der Rennsport ist die Plattform zur Serienentwicklung. Überraschend fahren die beiden Ingenieure auf Platz fünf des Gesamtklassements – so nimmt nicht nur der 911, sondern auch die Karriere von Peter Falk richtig Fahrt auf.

Wie Peter Falk Rennen gewinnt? Mit einem Blick unter die Motorhaube!

1969 wird Porsche unter Falk zum ersten Mal Sportwagen-Weltmeister,

worauf seine Beförderung zum Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen folgt. Der nächste Triumph lässt natürlich nicht lange auf sich warten: 1970 fährt Porsche den ersten Gesamt-Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans ein. Auf diesen Moment hat Peter Falk jahrelang hingearbeitet. Grandiose Erfolge, die darin begründet sind, dass Falk das perfekte Zusammenspiel von Theorie und Praxis beherrscht. Die Sieger-Gene „seiner“ Fahrzeuge entwickelt er nicht nur am Zeichenbrett oder Computer, der Blick in die offene Motorhaube gehört immer dazu. Durch Erfahrung und mit Intuition trifft er die richtigen Entscheidungen, auch entgegen jeder rechnerischen Gleichung. Falk hat einfach Benzin im Blut – und die Gabe strategisch zu denken. Es verwundert daher kaum, dass Porsche seine besten Rennsportjahre in den 70er und 80er Jahren mit ihm als Rennleiter erlebt. Insbesondere den Dreifach-sieg von Le Mans mit dem radikal neuen Porsche 956 und den überlegenen Sieg des 911 SC 4x4 bei der Rallye Paris-Dakar 1984 bezeichnet er als Höhepunkte seiner Laufbahn.

Als Porsche 1988 den Ausstieg aus dem Rennsport bekannt gibt, widmet sich Falk wieder der Fahrwerksentwicklung und betreut die Serienentwicklung diverser Modelle. Heute stehen seine Familie und seine zahlreichen Hobbys im Vordergrund. Bis zum vergangenen Jahr war Falk außerdem der sportliche Leiter der Oldtimer-Rallye Silvertta Classic – die Leidenschaft gehört eben zu Legenden wie der 911 zu Porsche.



Vita

- 1932:** in Athen als Sohn eines Archäologen geboren
1959: nach einem Maschinenbaustudium mit Spezialgebiet Kraftfahrzeugtechnik Ingenieur im Fahrversuch
1969–1982: Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen
1982–1988: Rennleiter. In Falks Ära fällt die erfolgreichste Zeit des Porsche Rennsports.
1988–1993: Leiter der Fahrwerksentwicklung bis zu seinem Ruhestand. Falk verantwortet die Serienentwicklung des 964 Turbo sowie der Modelle 944, 968 und 928.

PORSCHÉ DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

Unterm Baum wird's sportlich.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection steuern Sie direkt aufs Ziel: Begeisterung. Mit Stil. Und mit Sportlichkeit.

Das ideale Weihnachtsgeschenk ist: edel, zeitlos, individuell. Und ganz einfach zu finden – wir haben Ideen, die garantiert für ein Lächeln sorgen.

Überraschen Sie mit hochwertigem Design unterm Baum.

Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Wenn es doch einmal zu spät ist für das perfekte Geschenk: eben-

falls kein Problem. Denn auch nach Weihnachten sind die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität stilsicher vereinen.

Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.

Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

Bestell-Nr. WAP 030 019 OD
EUR 119,00



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00

FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHE FANS



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze.

Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 0C
EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

Bestell-Nr. WAP 030 008 0C
EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.

Bestell-Nr. WAP 050 099 0C
EUR 69,00



Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00



Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43.

Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge: ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00



Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00



Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00



Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00



Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90

30 Jahre Porsche Club Trier.

Der Porsche Club Trier feiert sein Jubiläum an der Geburtsstätte der Fahrfreude!

Getreu seinem Motto „Spaß auf 4 Rädern“ plante der Porsche Club Trier seine Jubiläumsveranstaltung an der Quelle der automobilen Freude im Porsche Werk in Leipzig. Die Veranstaltung sollte sowohl die sportlichen Aspekte als auch die gesellschaftliche Komponente berücksichtigen.



Das war der Porsche Club Trier 2011.

Wir sind gestartet mit einer Tour nach und über die schöne Baleareninsel Mallorca im Mai. Im Juni gab es unser jährliches Grillfest. Anfang September nahmen wir am Porsche Club Deutschlandtreffen in Berchtesgaden teil, wo wir unser Porsche Club Deutschland Treffen 2013 in Trier präsentierten. Anschließend ging es zur 6. Karwendel-Trophy bzw. zum Porsche Club Österreich Treffen in Hall/Samnaun. Und im Dezember werden

wir bei unserem Weihnachtsfest das Porsche Jahr stimmungsvoll ausklingen lassen.

Wenn auch Sie Spaß beim Fahren Ihres Porsche erleben möchten, wenden Sie sich an unseren Präsidenten oder informieren Sie sich auf unserer Website unter www.porsche-club-trier.de, E-Mail: porsche-club-trier@t-online.de.



Der Plan war einfach und genial: Freitag im Porsche Werk, Samstag und Sonntag in Leipzig und am Montag zurück an die Mosel. So einfach kann ein Jubiläum sein – hätte vorher kaum ein Clubmitglied gedacht. Aber die Arbeit liegt wie immer im Detail. Doch mit der tatkräftiger Unterstützung von Frau Inge Reichert-Zorzi vom Porsche Club Deutschland und Herrn Matthias Menner von der Porsche Clubbetreuung war man sich schnell über den Ablauf und das Programm im Porsche Werk einig.

Am 30. September war es endlich soweit. Ankunft im Porsche Werk

pünktlich um 13:00 Uhr. Nach einem leckeren Lunch erlebten wir gestärkt eine sehr informative Werksführung. Dann wurde es ernst. Die Männer gingen mit unseren Porsche auf die Porsche Rennstrecke. Hinter einem Safety Car ging es mit verhaltenem Tempo durch die Parabolica, voll beschleunigen bis in den fünften Gang, runter bremsen in den dritten Gang vor Mobil 1 S, raus beschleunigen, im fünften Gang in die Curve di Lesmo und die Bus Stop-Schikane, am Scheitelpunkt der Schikane leicht anbremsen, sofort wieder Vollgas, vor dem Suntory Corner runter in den vierten Gang,



Vollgas bis zur Corkscrew, dritter Gang, rechts-links-rechts und voll beschleunigen bis zur Mobil 1 S. Von Runde zu Runde wurden das Safety Car und seine Verfolger schneller. Der Spaßfaktor stieg wie der Puls. Die Damen mit einem Porsche Cayenne im sandigen Gelände, Baustämme, Extrem-Rampe, Grabenquerung, Steinrampe, Wald-durchfahrt, Schräghangbahn (45 °), Wall- und Bunkerüberfahrt, Schotter- und Löcherstrecke, Hügellandschaft mit Pontonbrücke, Erdstrecke und Knüppeldamm – Abenteuer pur! Dann wurden Spielzeug und Spielplatz getauscht. Unsere Damen gingen auf die Rennstrecke,

die Männer spielten mit dem Porsche Cayenne im Sand.

Höhepunkt war dann eine „Taxifahrt“ mit glühenden Brems-scheiben in einem Panamera S.

Zum Ausklang des Tages lud uns Andrea Schwegler, Porsche Club Betreuung bei Porsche Deutschland, ins Panorama-Restaurant im MDR-Turm ein. Auf der Plattform im 29. Stock, 120 Meter über dem Alltag, genossen wir bei einem vorzüglichen Gläschen Sekt die phantastische Sicht auf Leipzig. Anschließend ließen wir bei einem leckeren Menü und den obligatori-

schen Reden zum 30. Jubiläum den Tag ausklingen. Am 1. Oktober starteten wir spät am Vormittag zur dritten Etappe unserer Tour. Eine Bootstour durch die Welt der Leipziger Kanäle mit einem „Landfall“ im Coffee Baum, einem der ältesten Kaffeetempel der Welt. Gegen 0:00 Uhr führte uns der Leibzische Nachtwächter Wilhelm Vogt sicher durch die Gassen der Leipziger Altstadt ins Hotel. The party was over – bis auf die individuelle Heimreise. Mit der Jubiläumsveranstaltung in Leipzig hat unser Porsche Jahr seinen Höhepunkt erreicht. Ein unvergessliches Jahr für unseren Club!

Jung, schön und begehrt.

Unsere Gebrauchten.



Unser Highlight

Porsche Cayenne

283 kW/385 PS
EZ 11/2008
43.500 km
EUR 42.800,00

Monatliche Leasingrate:
EUR 555,55

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **15.000 km**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 6.591,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung havanna/sandbeige, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, 18-Zoll Faltnotrad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfortsitze, Kompassanzeige im Kombiinstrument, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung, Servotronic, Skisack, Telefonmodul, Tempostat, Tiptronic S, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System



1 Porsche Boxster
Arktissilbermetallic
EZ 07/2010 | 25.750 km | **EUR 43.900***



2 Porsche 911 Carrera
Nachtblaumetallic
EZ 05/2005 | 83.500 km | **EUR 46.800***



3 Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2010 | 12.700 km | **EUR 81.800***



4 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Schwarz
EZ 04/2011 | 10.400 km | **EUR 90.900***



5 Porsche 911 Carrera GTS
Carraraweiß
EZ 07/2011 | 11.200 km | **EUR 97.400***



6 Porsche Cayenne Diesel
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2009 | 81.400 km | **EUR 47.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km * CO₂-Emissionen in g/km *: Porsche Boxster: innerorts 14,4 - 13,6 - außerorts 7,2 - 6,5 - kombiniert 9,8 - 9,1 · CO₂-Emissionen 230 - 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 16,8 - 11,2 - außerorts 8,0 - 6,5 - kombiniert 11,2 - 8,2 · CO₂-Emissionen 263 - 194 · Effizienzklasse G - F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 - 7,4 ** - außerorts 8,9 - 5,5 ** · Kombiniert 12,5 - 6,3 ** · CO₂-Emissionen 293 - 159 ** · Effizienzklasse G - A, Porsche Cayenne: innerorts 19,9 - 8,4 - außerorts 8,8 - 6,5 - kombiniert 11,5 - 7,2 · CO₂-Emissionen 270 - 189 · Effizienzklasse G - B, Baureihen-spezifische Verbrauchs- und CO₂-Werte: Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchs- und CO₂-Werte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. ** In Verbindung mit 19-Zoll-Falldisken-Reifen (optional).

„Seitdem mein Chef mit **BSR sports** auf der Rennstrecke war, sprüht er vor **Energie und guter Laune!**“

So bedankte sich eine Mitarbeiterin eines Luxemburger Unternehmens für ein rundum gelungenes BSR-Event und dadurch Adrenalin betankten Chef.



Die BSR sports GmbH wurde im August 2009 von den beiden motorsportbegeisterten Porsche Fans Sascha Beitzel und Stefan Sicken gegründet. Die Beweggründe für die Firmengründung liegen auf der Hand: Beide haben Benzin im Blut, sind erfolgreiche Unternehmer und lieben Porsche.

Feel like a racer!

Über 400 PS, von 0 auf 100 km/h in 4,1 Sekunden! Übernehmen Sie das Steuer und treiben Sie einen der BSR Porsche 911 GT3 / GT3 RS an seine Leistungsgrenzen und teilen Sie mit uns unsere Leidenschaft! Oder seien Sie Co-Pilot im Renntaxi und verfallen Sie dem Rausch der Geschwindigkeit! Egal für was Sie sich entscheiden, genießen Sie Rennsport-Feeling auf den Strecken Nürburg-, Hockenheimring oder Spa Francorchamps.

Spornen Sie an!

Ein TOP Incentive für Ihre TOP Mitarbeiter – belohnen, Grenzen spüren, zu Höchstleistungen animieren. Motivieren Sie Ihr Team mit einem außergewöhnlichen Betriebsausflug oder einem mehrtägigen Event, von dem garantiert auch noch nach Jahren geschwärmt wird.

Begeistern Sie!

Beschenken Sie Ihre Mitarbeiter, besten Geschäftspartner und Kunden und intensivieren Sie Ihre Zusammenarbeit durch gemeinsame Erlebnisse, die in Erinnerung bleiben. Ob Rennstrecke oder Landschaftsfahrt, buchen Sie bei uns Ihr persönliches Porsche 911 GT3 / GT3 RS-Erlebnis – in jedem Fall ein Event der besonderen Art!

FEEL LIKE A RACER

BSR sports GmbH

Drosselweg 5
54340 Bekond
Tel. +49 160 7476180

gt3@rent-a-gt3.de / www.rent-a-gt3.de

Überraschen Sie auch Ihre Lieben mit einem außergewöhnlichen und **unvergesslichen Weihnachtsgeschenk!**

Jetzt QR-Code scannen oder alternativ www.rent-a-gt3.de aufrufen und buchen:





Größer, schöner – und so gut wie bisher.



PORSCHE

Porsche Zentrum Trier

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 15
54292 Trier
Tel.: +49 (0) 6 51 / 9 94 88 - 0
Fax: +49 (0) 6 51 / 9 94 88 - 90
E-Mail: info@porsche-trier.de
www.porsche-trier.de

Kraftstoffverbrauch in l/100 km Porsche 911 Carrera S: innerorts 13,8 – 12,2 • außerorts 7,1 – 6,7 •
kombiniert 9,5 – 8,7 • CO₂-Emissionen in g/km 224 – 205 • Effizienzklasse G