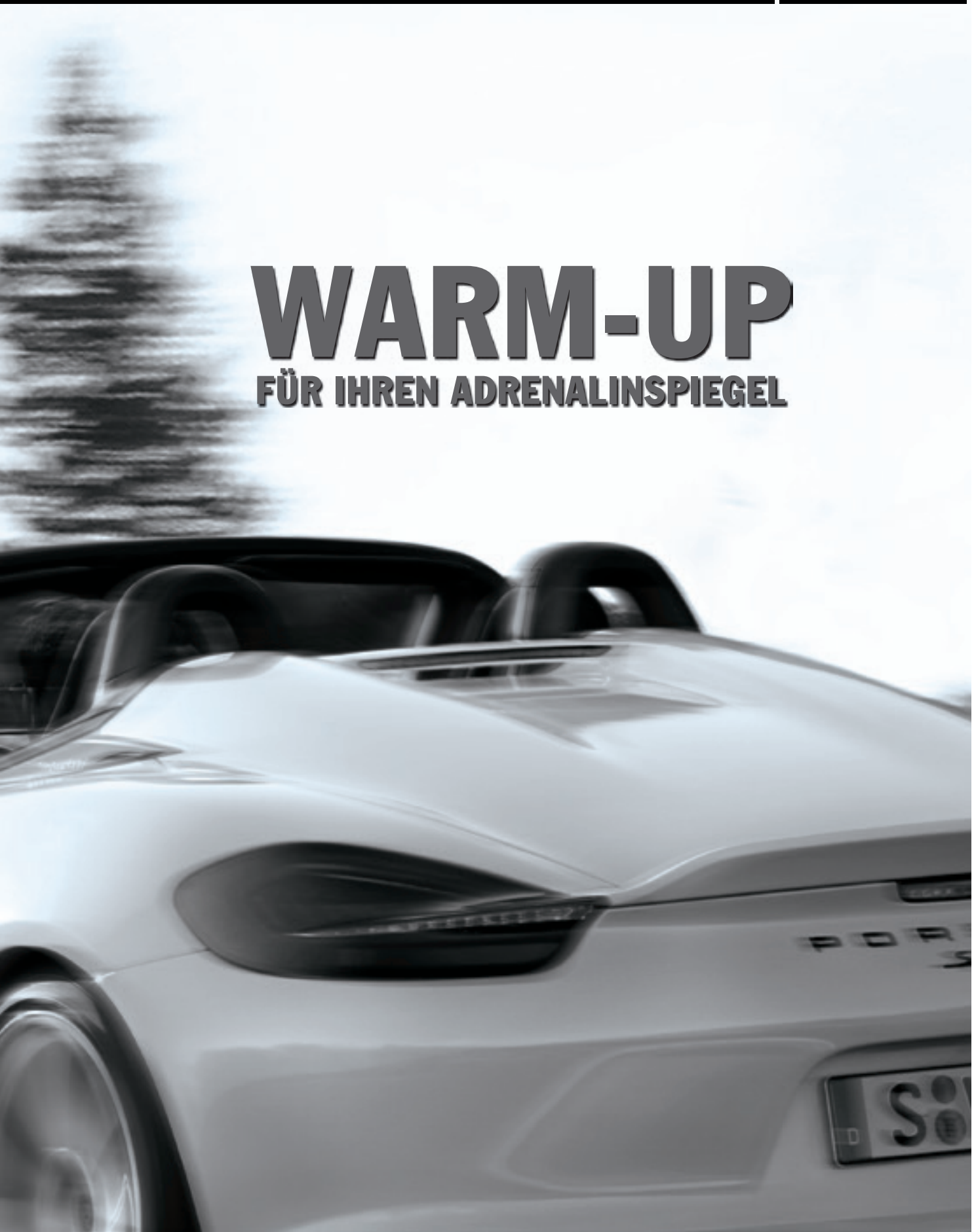
PORSCHE TIMES
02
15



WARM-UP
FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL

Porsche Zentrum Trier | www.porsche-trier.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

kraftvolle Triebwerke, grandiose Fahrleistungen, perfektes Handling, die ideale Balance aus Sportlichkeit und Komfort, ein ästhetischer Auftritt … diese und viele weitere Faktoren machen die „Faszination Porsche“ aus. Und genau diese Faszination haben wir am 18. April gefeiert. Einen Rückblick auf dieses Event finden Sie ab Seite 10. Über den Bericht, wie ein Gast unseren Aktionstag erlebt hat, haben wir uns sehr gefreut. Diesen veröffentlichen wir mit freundlicher Genehmigung auf Seite 12 in Auszügen.

Ein echtes Highlight ist der neue Porsche Boxster Spyder. Technisch ist er meisterhaft, er ist leicht, agil und steht dank des dynamischen Designs exzellent da. Außerdem ist er so kräftig wie kein Boxster zuvor. Ein 3,8-Liter Mittelmotor mit 375 PS treibt ihn in 4,5 Sekunden von 0 auf 100. Wie ungefiltert sich das anfühlt, erleben Sie bei einer Probefahrt!

Gefährlich sind sie. Außerdem eine echte Kraftprobe für Technik und Fahrer … die Rede ist von Langstreckenrennen. Aber kaum ein anderes ist so spektakulär wie die 24 Stunden von Le Mans. Selbstverständlich war bei diesem Klassiker am 13./14. Juni 2015 auch Porsche vertreten. Mit hervorragenden Fahrern wie Mark Webber oder Nico Hülkenberg am Steuer. Mehr dazu auf Seite 8.

Ein Tipp zum Schluss: Kennen Sie das Porsche Technologie Lexikon der Porsche Times? Und wollen Sie wissen, warum Porsche Torque Vectoring (PTV) noch mehr Grip, bessere Traktion und ein überragendes Fahrverhalten in Kurven bietet? Dann lesen Sie den Artikel ab Seite 18!

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen. Haben Sie eine gute Fahrt und einen angenehmen Sommer!

Herzlichst Ihr

Volker Kilian
Geschäftsführer Porsche Zentrum Trier

Ein Traum wird wahr.
Exklusive Probefahrt im Cayman GTS.

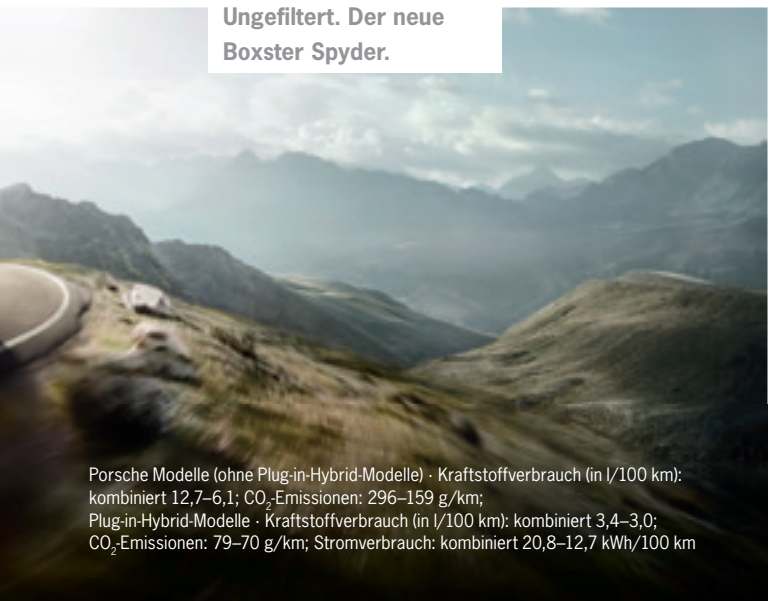
Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.

DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.

Die Faszination Porsche live erleben.
Unser Aktionstag „Faszination Porsche“.

Ungefiltert. Der neue Boxster Spyder.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

I|N|H|A|L|T

PORSCHE AKTUELL

04 | Ungefiltert.
Der neue Boxster Spyder.

06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.

08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

09 | Mission: erfüllt.
Porsche triumphiert in Le Mans.

16 | Alles Gute nachträglich.
20 Jahre Porsche Tequipment.

PORSCHE LIVE

10 | Faszination. Emotionen. Impressionen.
Rückblick zum Aktionstag „Faszination Porsche“.

PORSCHE IM ZENTRUM

12 | Traumhaft gut – der Porsche Cayman GTS.
Leserbrief eines Teilnehmers.

14 | Unbeschwert in den Urlaub.
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Trier.

20 | Verstärkung im Teiledienst.
Herzlich willkommen Fank Bernardy.

22 | Abenteuer? Müssen Sie erfahren.
Unsere aktuellen Neuwagen.

23 | Weggefährten mit Straßenerfahrung.
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE CHRONIK

18 | Gierig auf Gieren.
Porsche Torque Vectoring: Schneller und sicherer aus der Kurve.

21 | Porsche Classic Originalteile.
Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist: ein Original.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 15, 54292 Trier, Tel.: +49 651 99488-0, Fax: +49 651 99488-90, www.porsche-trier.de, info@porsche-trier.de; Auflage: 856 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Trier, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 15, 54292 Trier.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm^3
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, konsequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.

STÄRKER. LEICHTER.

Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO_2-Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT.
DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.

DIE NEUE 911 CARRERA BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE

Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 · kombiniert 9,5–7,9; CO_2-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,8–6,4; CO_2-Emissionen: 206–169 g/km

Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittelmotor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?
Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?
Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglichen Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?
In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?
Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?
Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.

MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einminütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

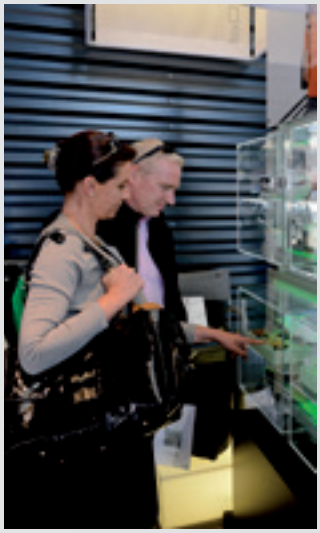
24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.

1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)
V. l.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3`18.596

2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)
V. l.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3`18.186

5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)
V. l.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3`18.917

2. Platz GTE-Am: 911 RSR
V. l.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3`58.832



18
04

FASZINATION. EMOTIONEN. IMPRESSIONEN.

RÜCKBLICK ZUM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“.

Eines ist sicher: Die Faszination Porsche ist ungebrochen. Ja, vielleicht sogar größer als je zuvor. Da ist es nur konsequent, dass das Porsche Zentrum Trier genau diese Faszination feiern wollte. Und dass ihrer Einladung zum Event „Faszination Porsche“ hunderte Porsche Enthusiasten gefolgt sind. Insgesamt 10 Spitzenmodelle standen am 18. April zu einer Probefahrt bereit. Der Schwerpunkt lag an diesem Tag auf den GTS Modellen, die auf jeden Fall Herzklopfen und puren Enthusiasmus hervorrufen, wie der 911 Carrera 4 GTS, der Boxster GTS, der Cayman GTS und der Cayenne GTS. Das vielleicht atemberaubendste Modell unter ihnen: der 911 Targa 4 GTS. Vielfach bestaunt und getestet wurden auch die Hybrid-Modelle, der Cayenne S E-Hybrid und der Panamera S E-Hybrid. Bei bestem Wetter genossen die Gäste ebenfalls ein attraktives Rahmenprogramm, wie beispielsweise herrliche Edelburger und grandiose Cocktails von Wolfgang Beckers Sterneküche.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Traumhaft gut – der Porsche Cayman GTS.
Leserbrief eines Teilnehmers.

Faszination Porsche.

Wenn es um meine Kindheitsträume geht, steht Porsche ganz oben auf der Liste und übt selbst nach so vielen Jahren immer noch eine wahnsinnige Faszination auf mich aus. Allein der Geruch des Porsche Leders beim Öffnen einer Fahrzeugtür löst schon so ein gewisses Kribbeln in mir aus. Sobald man drin sitzt, fühlt man sich einfach zu Hause.

Den vergangenen Samstag versüßte mir ein Porsche, den es in meiner Kindheit noch gar nicht gab, der Cayman GTS. Anlässlich des **Aktionstages „Faszination Porsche"**, der im **Porsche Zentrum Trier** stattfand, hoffte ich, meinem Traum vom Fahrzeug aus Zuffenhausen etwas näher kommen zu können. Ich trug mich in eine Liste für Probefahrten ein, die mich direkt hinter das Steuer eines absoluten Traumfahrzeugs bringen sollte.

Achatgraumetallic, platinumfarbene Räder. Der Cayman GTS liefert 340 PS aus 3,4 Litern Hubraum. Ein klassischer Boxermotor, wie er nur von Porsche stammen kann. Sechs Zylinder, vor der Hinterachse und direkt hinter den Köpfen der Passagiere eingebaut. Schon im Stand vermittelt der kleine Bruder vom neuen Cayman GT4 Sportlichkeit, Eleganz und eine gewisse Jugendlichkeit.

Der GTS ist der perfekte Alltagssportler. War ich nach meinem Roadtrip im BMW M235i noch fast ins weiß-blaue Lager gewechselt, hat mich der Cayman so begeistert, wie es eben nur ein Porsche machen kann. So subtil und trotzdem nachdrücklich. Die Form ungewöhnlich, aber trotzdem nicht übertrieben. Der Motor wandlungsfähig, immer wie man ihn gerade braucht. Hätte ich die halbe Stunde im Auto doch immer und immer wieder wiederholen können …

Der Motor dreht wunderschön frei hoch, nähert sich der 8.000er Marke schneller als Reinhold Messner und produziert dabei ein Konzert, das den beiden Cockpit-Insassen ein breites Grinsen entlockt. Bei jedem Schaltvorgang schießt das PDK-Getriebe die Gänge quasi direkt in die Rückenmuskulatur des Fahrers. Wer wünscht sich da noch eine Handschaltung zurück?

Vielen Dank an dieser Stelle an das Porsche Zentrum Trier für den tollen Tag und die Fahrt im Cayman. Mein Herz wird immer für Porsche schlagen. Es kann also gut sein, dass ich demnächst nochmal meine Nase in euren Verkaufsraum halten werde.

Max Friedhoff
Quelle: Textauszug von www.getoutanddrive.de

HELM AUFSETZEN
ANSCHNALLEN
GAS GEBEN!

www.pixialisten.de

DAS PORTABLE
DATARECORDINGSYSTEM
FÜR IHRE TRACKDAYS

Gänsehaut und Adrenalin pur!
Setzen Sie sich ans Steuer und erleben Sie mit uns den BSR-Porsche 911 GT3 (991) auf der Rennstrecke in Spa-Francorchamps, am Nürburgring (GP Strecke) oder in Hockenheim!
Aber Achtung: Suchtgefahr!

Um Ihre Fortschritte auf der Rennstrecke auch belegen und auswerten zu können, sind unsere Fahrzeuge mit dem **Race-Navigator ausgestattet** - die integrierten Kameras zeichnen Ihre Runden gestochen scharf auf. Starten Sie mit jetzt uns auf den Rundkurs. **Wir freuen uns auf Sie!**

- Porsche 911 GT3 (991)
- 475 PS (350 KW)
- 3,5 s (0-100 km/h)
- 315 km/h

Erfragen Sie Ihre Rennstreckentermine unter:

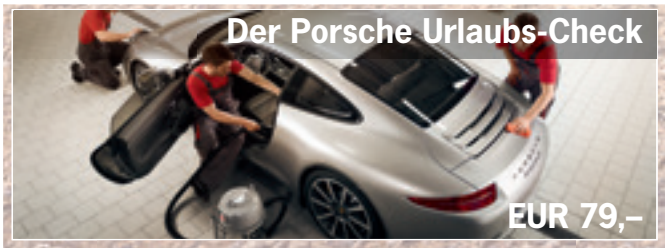
*BSR*SPORTS Gmbh
Zum Angelsteg 25 · D-54528 Salmtal
Tel.: +49 (0) 160 7476180
info@bsr-sports.de · www.bsr-sports.de

BSRSPORTS

UNBESCHWERT in den Urlaub.

DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM TRIER.

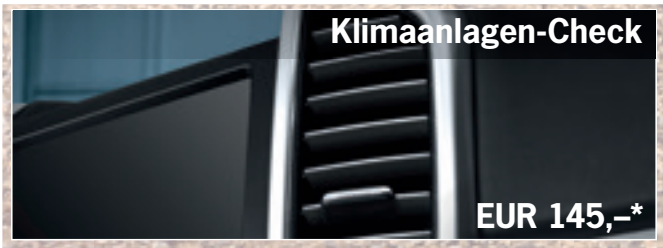
Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



Der Porsche Urlaubs-Check

EUR 79,–

Umfasst die Überprüfung von:
Motorölstand, Windschutzscheibe, Beleuchtung außen/innen, Scheibenwisch-/-waschanlage, Kühlmittelstand, Batterie, Bremsanlage, Abgasanlage, Bereifung



Klimaanlagen-Check

EUR 145,–*

Damit Sie auch bei warmem Wetter immer einen kühlen Kopf bewahren, ist eine einwandfrei funktionierende Klimaanlage unerlässlich. Unser Angebot zum Klimaanlagen-Service: inkl. Evakuierung und Desinfektion.

* zzgl. Materialkosten.

Navigationsupdate

ab EUR 299,–**

Mit unserem Update für Ihr Navigationsgerät finden Sie die besten Routen für Ihren Urlaub und kommen auf schnellstem Wege an Ihr gewünschtes Ziel.

** Je nach Fahrzeug und Baujahr.

Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Thomas Rößler telefonisch unter +49 651 99488-31 oder per Mail an thomas.roessler@porsche-trier.de gerne zur Verfügung.

ALLES GUTE

20 JAHRE PORSCHE TEQUIPMENT

Eine Auswahl exklusiver Porsche Tequipment Angebote:

Kühltasche
Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Inklusive Batterie-Tiefentladeschutz und Befestigungsgurten.
EUR 148,75*

Fahrradheckträger
Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder.
EUR 690,20*

Erhältlich für Panamera, Macan und Cayenne Modelle.
Ausgenommen Panamera Executive Modelle.

Nachträglich.

Der nachträglichen Veredelung eines Porsche sind, ebenso wie der Individualisierung ab Werk, kaum Grenzen gesetzt. Dafür sorgt Porsche Tequipment seit nunmehr 20 Jahren.

1972 im Teiledienst geboren, reifte die Idee schnell, die Porsche Sportwagen auch nach der Auslieferung weiterhin zu individualisieren und die Alltagstauglichkeit sowie den Fahrspaß noch weiter zu steigern. Die Nachfrage der Kunden nach Originalzubehör nahm stetig zu und die Produktideen wurden zahlreicher. Mit dem immer breiter werdenden Angebot entstand eine neue zeitgemäße Bezeichnung für das Sortiment – die „Geburtsstunde" von Porsche Tequipment im Jahr 1995.

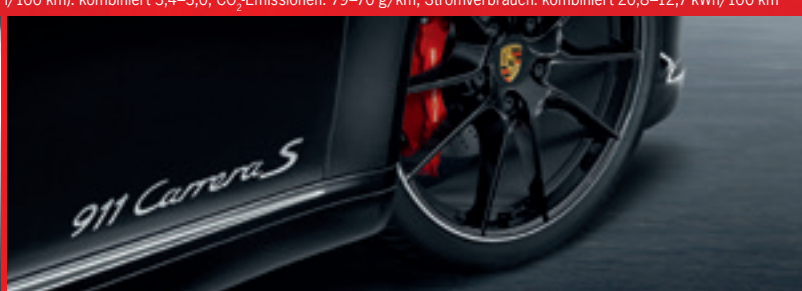
Unter diesem Namen, eine Kurzform für „Technical Equipment", wird seitdem umfangreiches Zubehör in vielfältiger Form und Funktion angeboten. Und wer sich für einen neuen Porsche entscheidet, muss – damals wie heute – nicht lange auf die entsprechenden, nachträglichen Individualisierungsoptionen warten. Kurz nach Einführung eines neuen Modells ist auch adäquates Tequipment erhältlich.

Das Spektrum der Möglichkeiten ist breit: von der optischen Individualisierung des Exterieurs bis hin zu praktischen Transportlösungen für Ihr Freizeitequipment bleiben keine Wünsche offen. So ist ein Porsche nicht nur unverwechselbar, sondern kann auch ganz individuell gestaltet werden.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Basisträger Dachtransportsystem
Passend für alle Porsche Aufsatzmodule
(z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter).
EUR 261,80*

Nicht erhältlich für Boxster, Cayman und 911 Cabriolet sowie GT3 Modelle.



Modellbezeichnung auf Türen
Der Schriftzug ist in den Farben Schwarz oder Silber
sowie für unterschiedliche Modellbezeichnungen erhältlich.
EUR 113,05*

Erhältlich für alle Boxster, Cayman und 911 Modelle.
Ausgenommen GTS und GT3 Modelle.
Wir informieren Sie im Porsche Zentrum gerne über die Verfügbarkeit. *inkl. MwSt.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Sportwagen aus dem Hause Porsche mögen Kurven. Alle. Ob 911, Boxster, Cayman, Macan, Panamera oder Cayenne – wenn es um die Ecke geht, sind sie in ihrem Element. Darauf ist alles abgestimmt: Gewichtsverteilung, Fahrwerk, breite Räder. Und die Regelsysteme.

Eines sogar ausschließlich: PTV. Die drei Buchstaben stehen für Porsche Torque Vectoring, was in der Fachsprache so viel bedeutet wie aktive Beeinflussung des Gierwinkels. Vereinfacht ausgedrückt: Mitlenken durch einseitiges Bremsen an der Hinterachse.

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO_2-Emissionen: 267–261 g/km

Die Grundidee liegt darin, das Differenzial zu überlisten. Dessen Aufgabe ist es, in Kurven den beiden unterschiedlich schnell drehenden Hinterrädern die gleiche Antriebskraft zuzuleiten. Das hat zwei Nachteile: Zum einen orientiert sich der Kraftfluss immer in Richtung des schneller drehenden Rades – jeder Autofahrer kennt das haltlos durchdrehende Antriebsrad auf rutschigem Untergrund. Deshalb gehört zum PTV eine Quersperre, die diesen Effekt verringert und vor allem in schnellen Kurven durch die bessere Kraftverteilung die Stabilität erhöht. Der zweite Nachteil: Auch wenn beide Räder greifen, lässt sich die Kraft nicht gezielt dosieren.

Hier kommt PTV ins Spiel. Das System verbessert durch gezielte Bremseingriffe am kurveninneren Hinterrad das Lenkverhalten und die Lenkpräzision des Fahrzeugs. Bereits mit dem Einschlagen der Lenkung wird an diesem Rad ein Bremsmoment aufgebracht. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad einen Überschuss an Antriebsmoment. Durch diese Momentendifferenz erfährt das Fahrzeug einen eindrehenden Impuls – das so genannte Giermoment – der den Lenkeinschlag zusätzlich unterstützt: Der Porsche drängt auch mit den Hinterrädern in die Kurve. Das Ergebnis ist eine deutliche Steigerung der Agilität mit proaktiver Einlenkfunktion.

PTV nutzt das Giermoment, um höhere Kurvengeschwindigkeiten zu ermöglichen.

Nicht nur beim Einlenken, auch beim konstanten Befahren einer Kurve verbessert PTV Fahrdynamik und Agilität, insbesondere auf nassen oder schneebedeckten Fahrbahnen.

GIERIG AUF GIEREN.

Porsche Torque Vectoring: Schneller und sicherer aus der Kurve.

Mit PTV können zudem höhere Kurvengeschwindigkeiten erzielt werden. Auch dies ist ein Effekt des Giermoments: Durch ihn wird im fahrdynamischen Grenzbereich die leichte Tendenz zum Untersteuern – also über die Vorderachse aus der Kurve zu schieben – reduziert und das Querbeschleunigungspotenzial an der Hinterachse besser genutzt. In puncto Agilität und Lenkpräzision bieten die aktiven Bremseingriffe bei Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h Vorteile. Im höheren Tempobereich ist dagegen die Hinterachsquersperre von Vorteil und erhöht Fahrdynamik und -stabilität.

Um die fahrdynamischen Vorteile des Porsche Torque Vectoring bei jeder Antriebsart optimal nutzen zu können, setzt Porsche zwei Varianten ein: In Verbindung mit Schaltgetriebe als PTV mit mechanischer Quersperre, die 22 Prozent Sperrwirkung im Zug und 27 Prozent im Schub aufbringt und für Fahrzeuge mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Achtgang-Tiptronic S als PTV Plus mit elektronisch geregelter, vollvariabler Quersperre.

PTV ist die ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management.

Die elektronisch geregelte Hinterachsquersperre im Paket PTV Plus lässt sich fahrsituationsunabhängig variabel und aktiv steuern. Die Regelung berücksichtigt dabei alle Fahrzustandsgrößen, die dem Porsche Stability Management (PSM) vorliegen. Dadurch bietet sie vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine weiter verbesserte Traktion sowie eine nochmals deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in der Kurve und Spurwechselmanövern. Im fahrdynamischen Grenzbereich ermöglicht PTV Plus höhere Querbeschleunigungen bei gleichzeitig verbesserter Dämpfung des Giermoments. Ein weiterer Vorteil der vollvariablen Hinterachsquersperre ist ein optimales Bremsverhalten bei Vollbremsungen durch ein komplettes Auskuppeln der Sperre und der damit verbundenen Möglichkeit für das ABS, jedes Rad einzeln optimal ansteuern zu können.

Für Fahrdynamik und Fahrstabilität bietet PTV/PTV Plus damit eine ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management. Während PSM die Bremseingriffe zur Fahrzeugstabilisierung einsetzt, nutzt PTV/PTV Plus die Bremseingriffe zusätzlich zur Steigerung der Fahrdynamik. Entsprechend sind für ein agiles und dynamisches Fahrverhalten die Bremseneingriffe von PTV/PTV Plus auch bei deaktiviertem Porsche Stability Management (PSM OFF) aktiv. Schließlich mögen nicht nur Sportwagen Kurven, sondern vor allem auch die Fahrer.

Anlässlich Le Mans gibt es 20 % Preisvorteil auf alle vorrätigen Modellautos aus der „Winner Le Mans“ Serie bis zum 1. August 2015.

Verstärkung im Teiledienst.
Herzlich willkommen.

Es gibt Menschen, die haben einfach Benzin im Blut. Und zu diesen gehört auch Frank Bernardy.

Im Jahr 1989 wurde Frank Bernardy geboren – also im letzten Baujahr des 930, besser bekannt als Porsche 911 Turbo. Und auch, wenn er 1989 noch nichts von Porsche und Co. geahnt haben kann, wurde ihm doch die Leidenschaft für Autos und ihre Technik in die Wiege gelegt. Es ist also kein Wunder, dass er sich gleich nach der Schule dazu entschloss, eine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker zu beginnen.

Seine ersten beruflichen Schritte tat er dabei im Audi Zentrum Trier. Dort lernte er von August 2007 bis Februar 2011 das Handwerk des Mechatronikers. Auch nach seiner Ausbildung konnte er seine automobile Leidenschaft im Audi Zentrum Trier weiterführen. Zuerst als Mechatroniker und ab dem Jahr 2013 als Spezialist im Teiledienst.

Eines steht wohl außer Frage: Wenn man in Deutschland von Autos träumt, dann träumt man auch von Porsche Sportwagen. Daher ist Frank Bernardys Wechsel in das Porsche Zentrum Trier zum 1. Juni 2015 wohl nur konsequent. Denn in kaum einem anderen Autohaus trifft Autoemotion in diesem Maß auf handwerkliche Exzellenz und Servicequalität. Und auch, wenn es schwer ist, sich zu entscheiden: Jeder unserer Mitarbeiter hat einen geheimen Favoriten unter den Porsche Modellen. Welcher das ist, das haben wir auch Frank Bernardy gefragt. Und er hat es uns blitzschnell verraten: Es ist der Porsche 911, der ihn aktuell am meisten begeistert.

Frank Bernardy, herzlich willkommen im Porsche Zentrum Trier!

PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

DAMIT IHR KLASSIKER BLEIBT, WAS ER IST: EIN ORIGINAL.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Dabei spielen zahlreiche Faktoren eine tragende Rolle. Nicht zuletzt: die Teileversorgung.

Pflege und Erhaltung eines Classic Fahrzeugs verlangen seinem Besitzer einiges ab. Jede Menge Hingabe und Herzblut stecken in solch einem Schmuckstück. Umso wichtiger ist es für diese Enthusiasten, sich auf eine adäquate Teileversorgung verlassen zu können. Dafür sorgt Porsche Classic – mit Qualität „Made in Germany". Mehr als 52.000 Porsche Classic Originalteile stehen Liebhabern klassischer Porsche Modelle zur Verfügung.

Wir vom Porsche Zentrum Trier sorgen dafür, dass die Teile dort ankommen, wo sie gebraucht werden: an Ihrem Klassiker. Neben der Beschaffung der qualitativ hochwertigen Originalteile kümmert sich unser Service-Team selbstverständlich auch gerne um den Einbau. Informieren Sie sich – wir beraten Sie gerne.

Ihr Ansprechpartner
Daniel Kepper
Tel.: +49 651 99488-30
E-Mail: daniel.kepper@porsche-trier.de

| 1 |

| 2 |

| 3 |

*inkl. MwSt.

| 1 | Plakette mit farbigem, geprägtem Wappen für Porsche 356, 911 und 914
Art.: PCG55980100 I EUR 89,26*
Für Radkappen 90136130104 oder 90136130111; verwendbar für Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie für Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

| 2 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle für alle Porsche
Art.: 91172220200 I EUR 45,10*
Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle.

| 3 | Fahrzeugabdeckhülle für Porsche 356
Art.: PCG04320204 I EUR 326,27*
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 356/A/B/C Coupé der Baujahre 1950 bis 1965.

ABENTEUER?
Müssen Sie erfahren.

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO_2-Emissionen: 267–173 g/km;
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO_2-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Boxster

Mahagonimetallic
195 kW | 265 PS
EUR 69.900,–*

Innenausstattung Kunstleder/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 19-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportendrohr u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
CO_2-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster GTS

Achatgraumetallic
243 kW | 330 PS
EUR 88.067,–*

Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) mit dynamischem Fernlicht, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO_2-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS

Achatgraumetallic
250 kW | 340 PS
EUR 87.900,–*

Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, 20-Zoll Carrera S Rad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO_2-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S

Rhodiumsilbermetallic
294 kW | 400 PS
EUR 125.395,–*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, BOSE® Surround Sound-System, Licht-Design-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
CO_2-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo S

Tiefschwarzmetallic
412 kW | 560 PS
EUR 207.475,–*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7;
CO_2-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Cayenne S Diesel

Moonlightbluemetallic
283 kW | 385 PS
EUR 115.400,–*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket (14-Wege) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,0 · außerorts 7,0 · kombiniert 8,0;
CO_2-Emissionen: 209 g/km · Effizienzklasse C

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

WEGGEFÄHRTEN MIT STRASSENERFAHRUNG.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–8,2; CO_2-Emissionen: 296–191 g/km

Porsche Boxster S

GT-silbermetallic
08/2013 | 17.700 km
EUR 54.900,–*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sound Package Plus, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) u. v. m.

Porsche Cayman

Saphirblaumetallic
09/2014 | 12.200 km
EUR 55.700,–*

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 202 kW/ 275 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Sound Package Plus, SportDesign Lenkrad u. v. m.

Porsche Cayman S

Weiß
11/2013 | 22.900 km
EUR 62.500,–*

Innenausstattung Kunstleder/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage u. v. m.

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Weiß
03/2015 | 3.800 km
EUR 117.900,–*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4- Wege, elektrisch), Tempostat u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarzmetallic
04/2013 | 26.200 km
EUR 99.500*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/ platingrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Porsche Cayenne Turbo

Tiefschwarzmetallic
06/2013 | 43.905 km
EUR 85.900,–*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Sportendrohre u. v. m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stage Diving.

Der neue Boxster Spyder.

PORSCHE

Porsche Zentrum Trier

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 15
54292 Trier
Tel.: +49 651 99488-0
Fax: +49 651 99488-90
E-Mail: info@porsche-trier.de
www.porsche-trier.de

Porsche Boxster Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,9; CO_2-Emissionen: 230 g/km